

- Construção de Rodovias e Ferrovias

**BDI**

		<b>1º Quartil</b>	<b>2º Quartil</b>	<b>3º Quartil</b>	<b>ADOTADO</b>
1	Administração central	<b>3,80%</b>	<b>4,01%</b>	<b>4,67%</b>	<b>AC:</b> <b>3,80%</b>
2	Seguro e Garantia	<b>0,32%</b>	<b>0,40%</b>	<b>0,74%</b>	<b>S/G:</b> <b>0,32%</b>
3	Risco	<b>0,50%</b>	<b>0,56%</b>	<b>0,97%</b>	<b>R:</b> <b>0,50%</b>
4	Despesas Financeiras	<b>1,02%</b>	<b>1,11%</b>	<b>1,21%</b>	<b>DF:</b> <b>1,02%</b>
5	Lucro	<b>6,64%</b>	<b>7,30%</b>	<b>8,69%</b>	<b>L:</b> <b>7,38%</b>
6	PIS, COFINS e INSSQN			conf. Legislação	<b>I:</b> <b>8,65%</b>
					<b>Pis</b> <b>0,65%</b>
					<b>Cofins</b> <b>3,00%</b>
					<b>ISSQN</b> <b>5,00%</b>
				<b>TOTAL DO BDI</b>	<b>24,23%</b>

Cálculo do BDI conforme Acórdão 2622/2013 TCU

**Composição do BDI**

$$\text{BDI} = \frac{(1 + AC + S + G + R) * (1 + DF) * (1 + L)}{(1 - I)} \quad -1$$